



Johan Améen, Regionchef

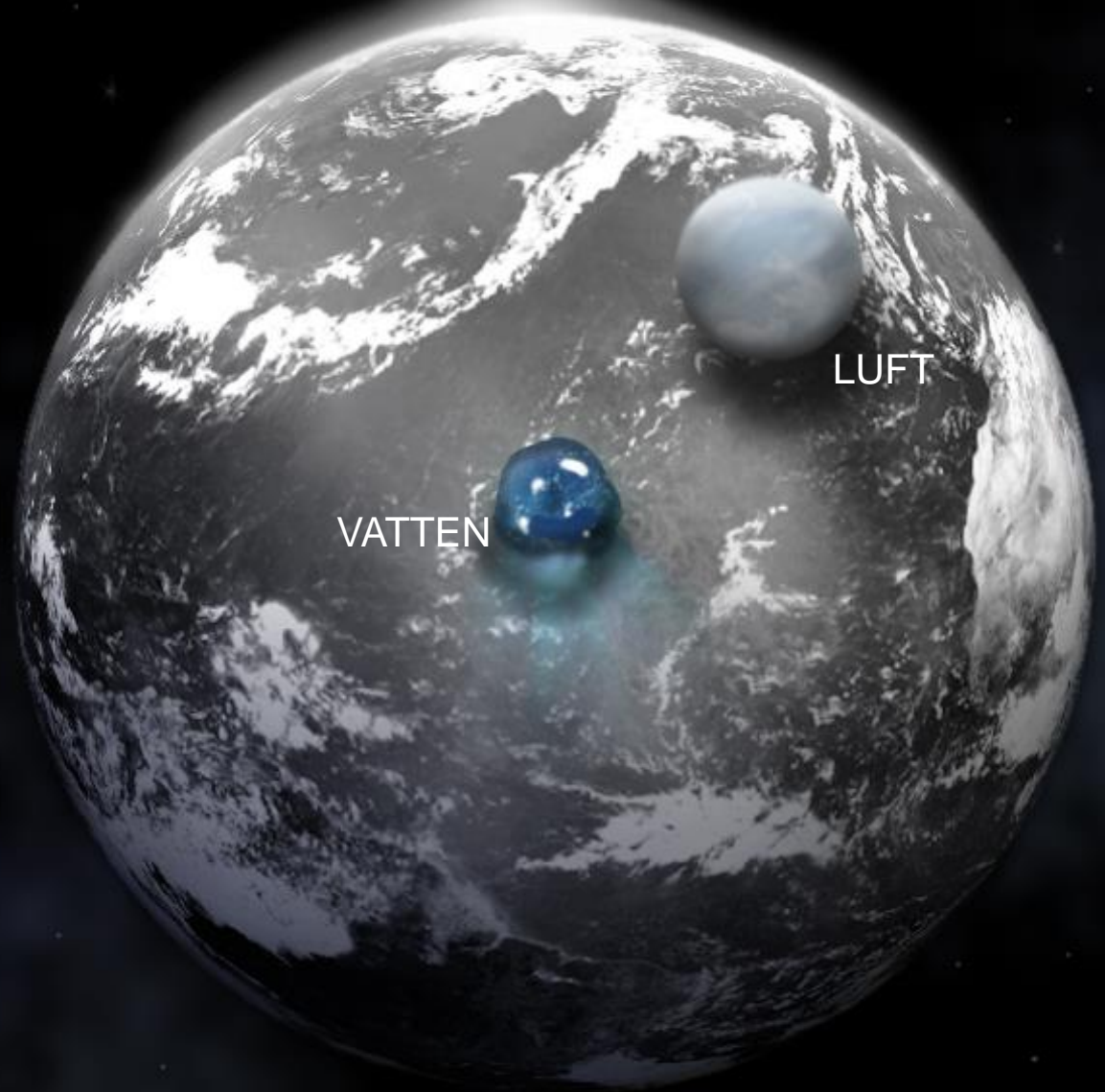
# Biofuel update

**SCANIA**



TAKE CO<sub>2</sub>NTROL

RIGHT HERE. RIGHT NOW.



VATTEN

LUFT

Vad är egentligen  
ett ton CO<sub>2</sub>?

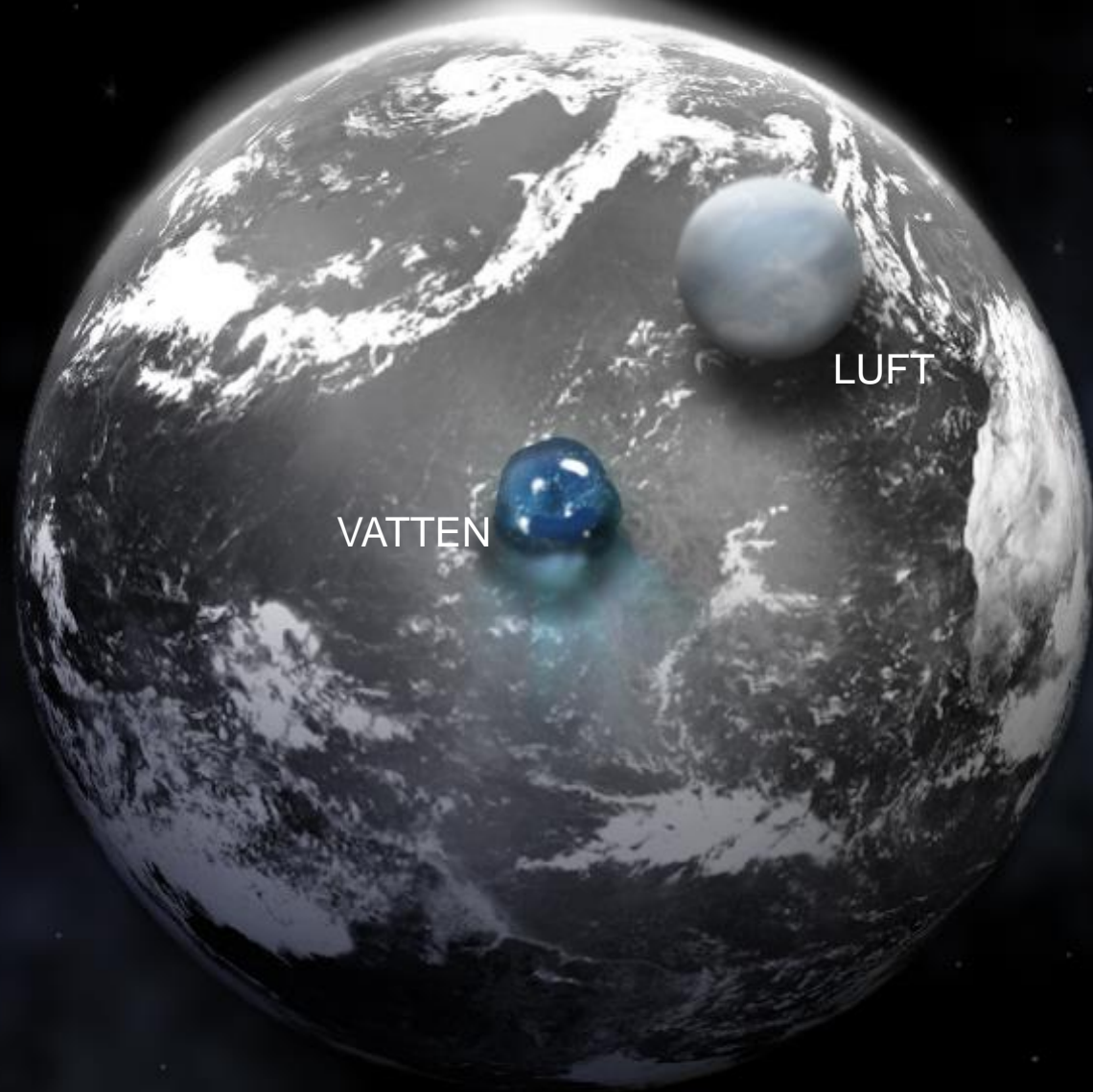
← 10 m diameter →

<http://www.carbonvisuals.com/projects/castrol0>

# Ett dygns CO<sub>2</sub> utsläpp i New York



<http://www.carbontrust.com/projects/castrol0>



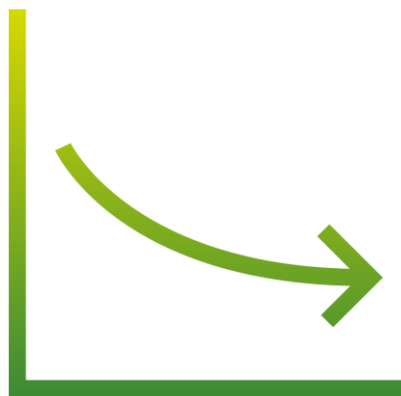
VATTEN

LUFT

# Scantias syn på hållbara transporter



Smartare transporter



Energieffektivitet



Alternativa drivmedel

# Tre förutsättningar för alternativa drivmedel

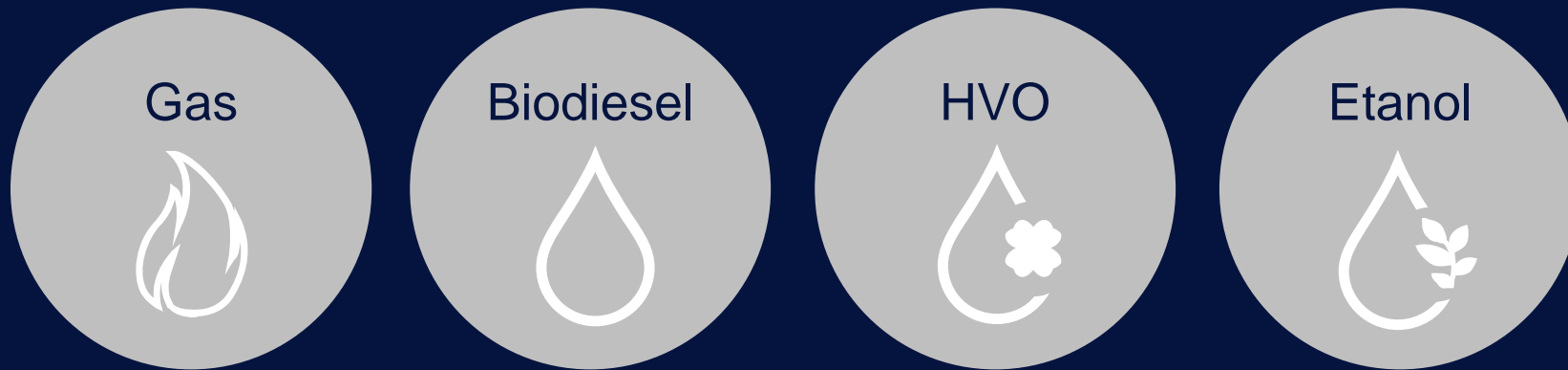
Klimat-  
påverkan

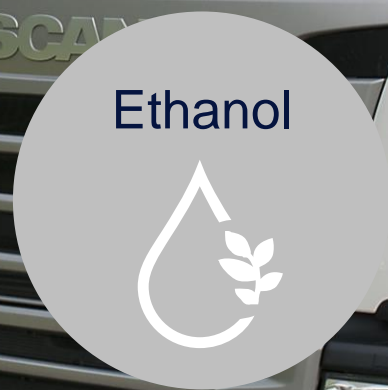
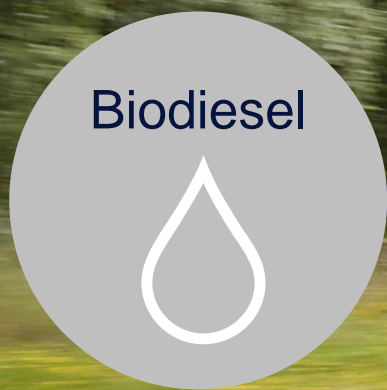
Tillgänglighet

Kostnad

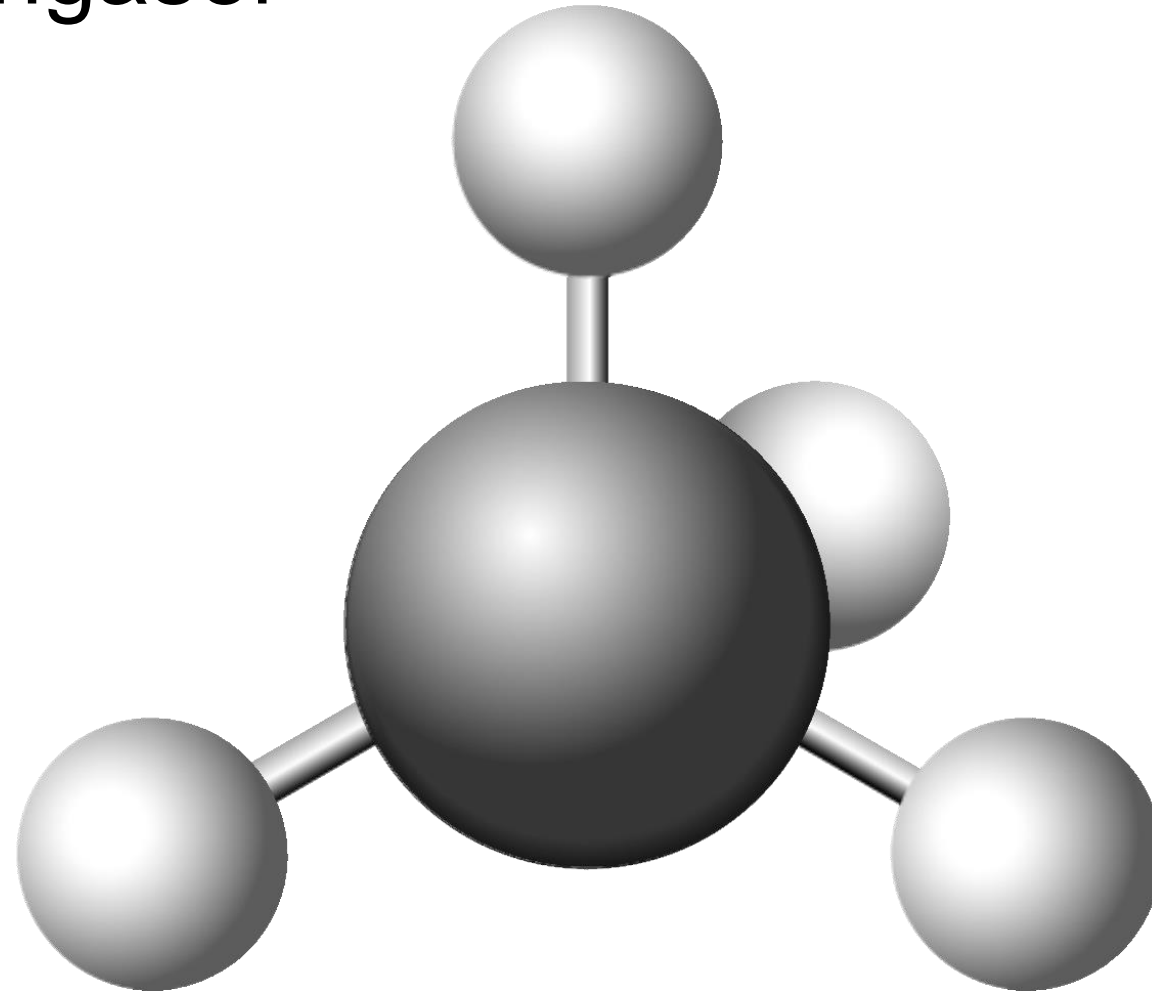


# De alternativa drivmedlen





Biogas och naturgas,  
båda är metangaser



# Biogas, hög potentiell CO<sub>2</sub>-reduktion



Upp till  
**90%**  
reduktion



# Naturgas, CO<sub>2</sub> reduction trots fossilt ursprung



Upp till  
**20%**  
reduktion



# PIEK low noise certifikat

Gas

Bio-  
diesel

HVO

Etanol



# Två typer av tankar



Komprimerad biogas/  
komprimerad naturgas

Stål



Upp till 500 km

CBG  
CNG

Flytande biogas/  
flytande naturgas



Upp till 1 600 km

LBG  
LNG

# Applikationer



Distribution



Fjällrtrafik



Sopbilar



Dragbil

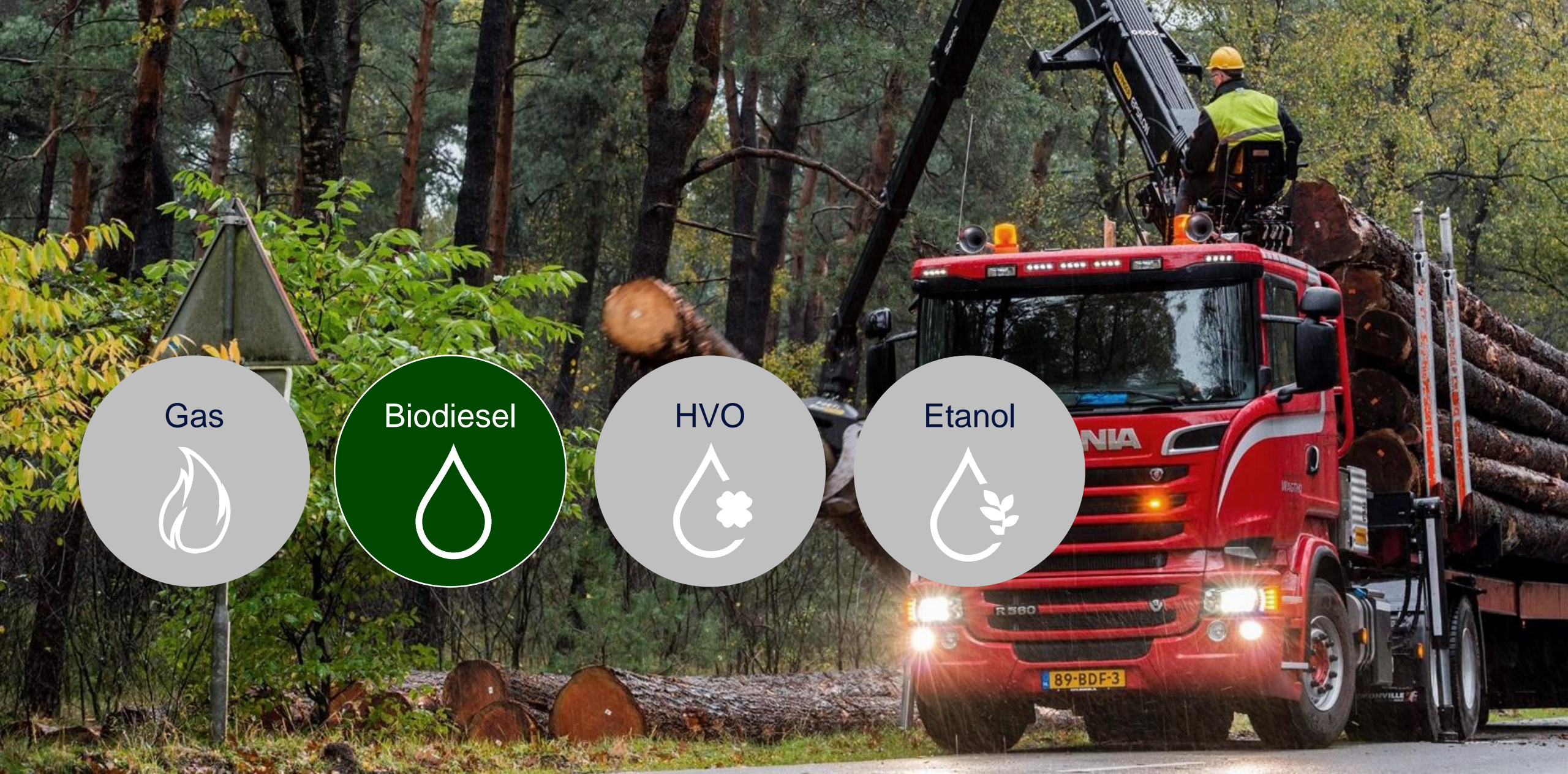


Lastväxlare



Liftdumper





Gas



Biodiesel



HVO



Etanol



# Stor potentiell CO<sub>2</sub>-reduktion



Upp till  
**66%**  
reduktion



# Applikationer

Gas

Bio-  
diesel

HVO

Etanol



Distribution



Sopbilar



Lastväxlare



Liftdumper



Dragbilar



Fjälltrafik



Tankbilar/ADR



Skogsbilar



Gas



Biodiesel



HVO



Etanol



# Stor potentiell CO<sub>2</sub>-reduktion



Upp till  
**90%**  
reduktion



# Alla diesel lastbilar är HVO lastbilar

Gas

Bio-  
diesel

HVO

Etanol

HVO

Diesel

# Applikationer



# Etanol/ ED95





# Etanol, världens vanligaste biodrivmedel



Produktion (energi)



# Stor potentiell CO<sub>2</sub>-reduktion



Upp till  
**90%**  
reduktion



# Applikationer

Gas

Bio-  
diesel

HVO

Etanol



Citydistribution



Fjällrtrafik



Sopbilar



Tempererat gods



Lastväxlare



Roterare



Liftdumper



Övrigt

# Drivmedlen

Gas



Biodiesel



HVO



Etanol



Hybrid



# Huvudkomponenter - hybrid



Elhydraulisk servopump till styrningen

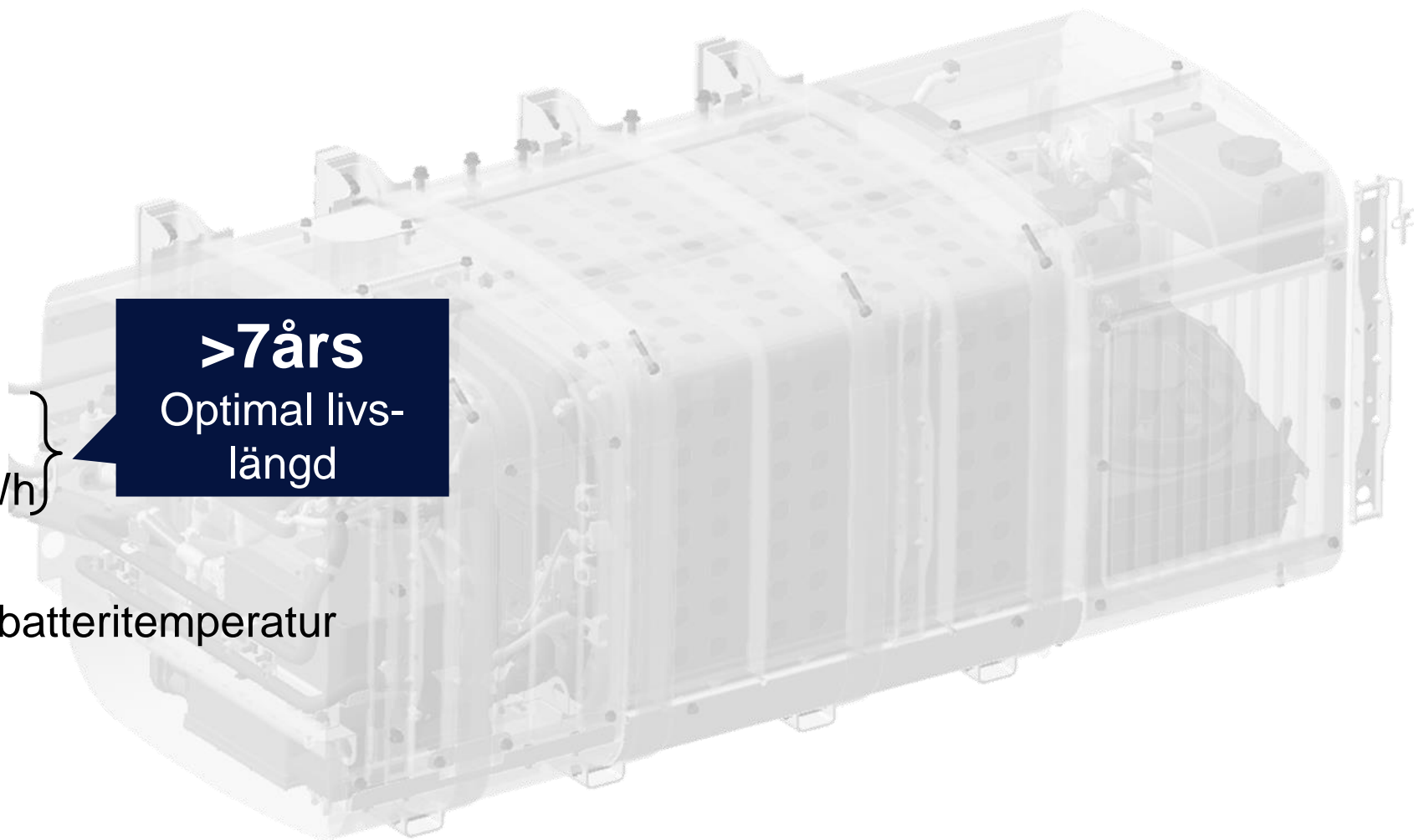
Elektrisk maskin

Hybrid Power Unit (HPU)

# Hybrid Power Unit (HPU) – Optimerad för hela livslängden

- Li-ion batteri, 5 kWh
- Användbar energi: 1.2 kWh
- Uteffekt: 120 kW (160 hp)
- Klimatkontroll för optimal batteritemperatur

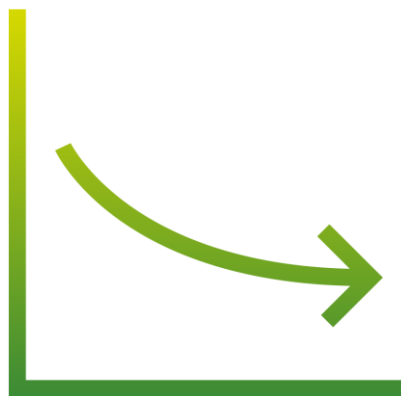
**>7års**  
Optimal livs-  
längd



# Scantias syn på hållbara transporter



Smartare transporter



Energieffektivitet



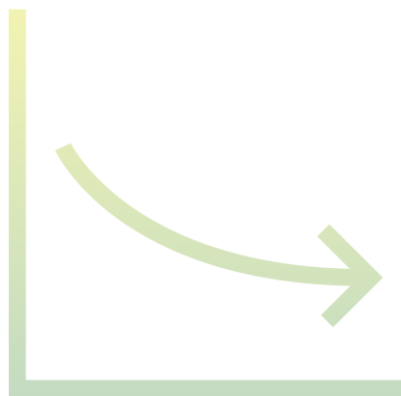
Alternativa drivmedel



# Scanias syn på hållbara transporter



Smartare transporter

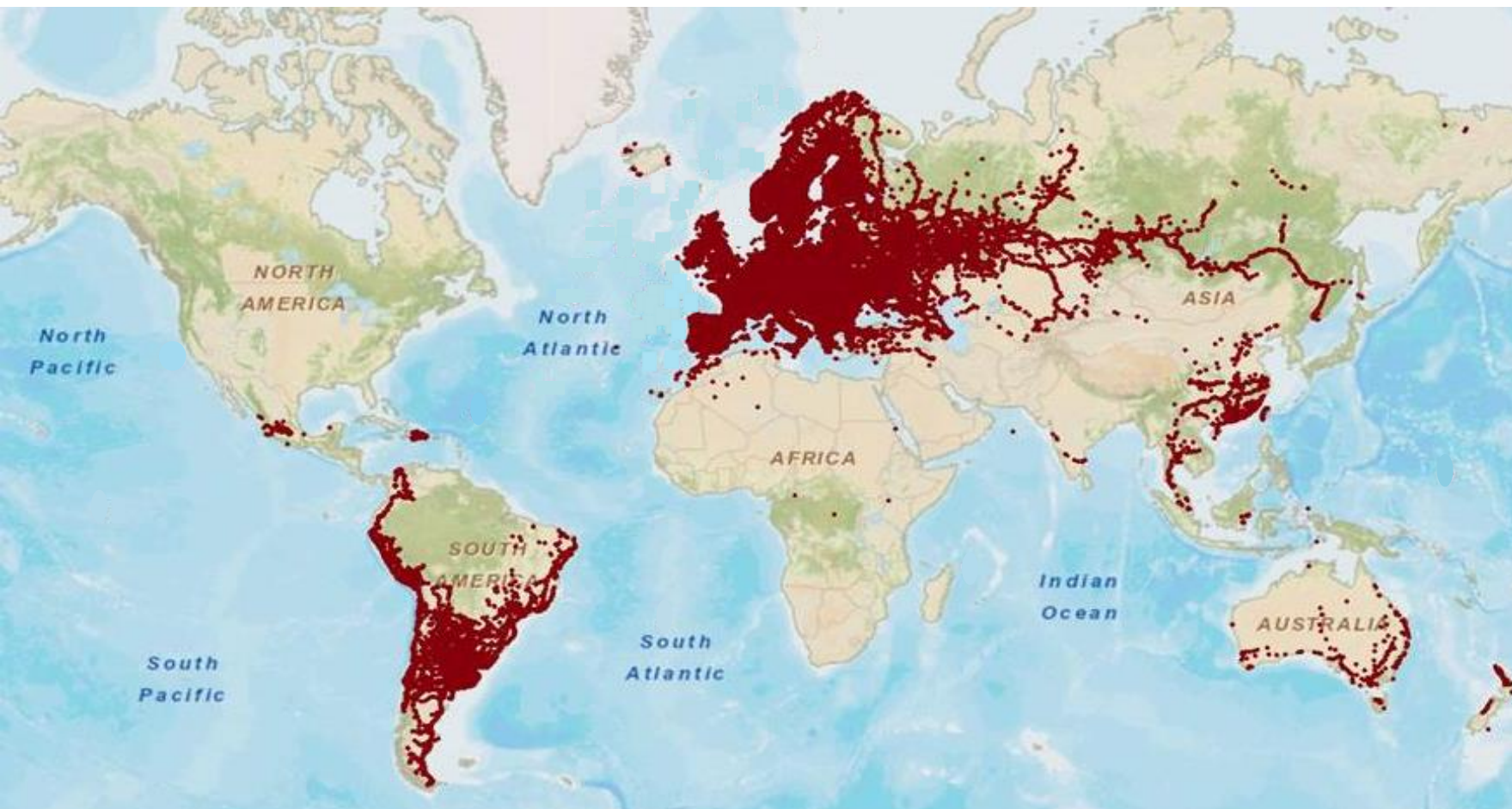


Energieffektivitet



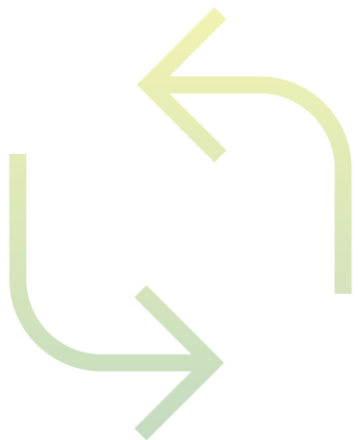
Alternativa drivmedel

# I nuläget >250 000 uppkopplade fordon



Driving over  
**50 000** laps  
around the world  
every month

# Scantias syn på hållbara transporter



Smartare transporter



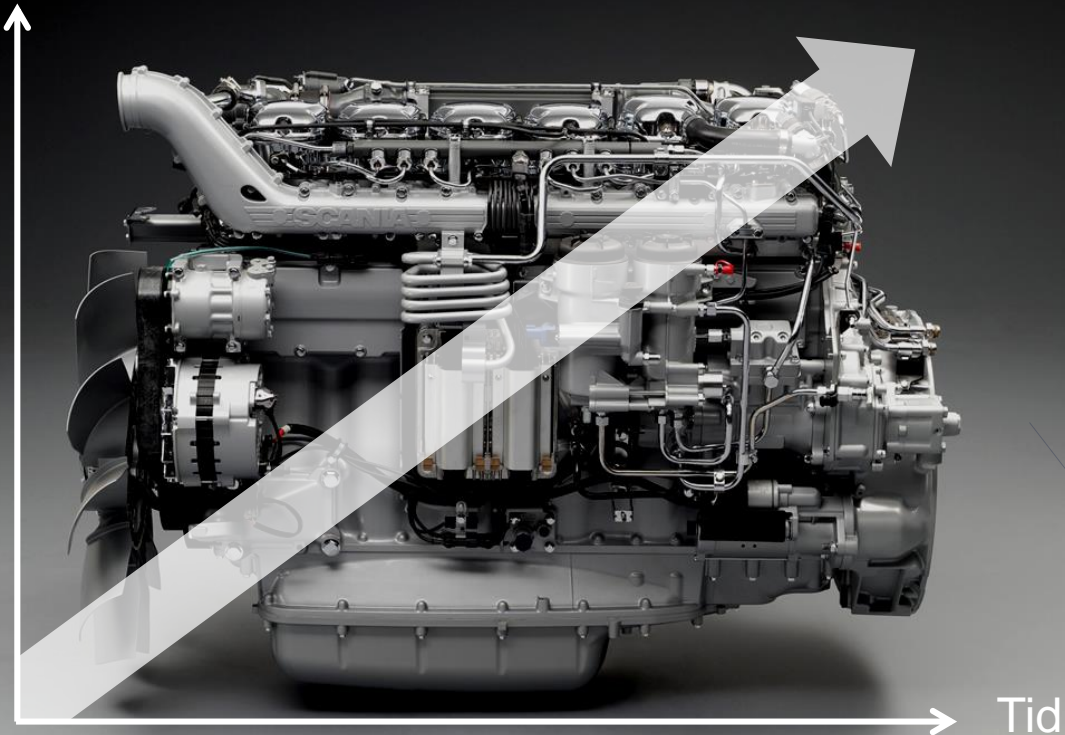
Energieffektivitet



Alternativa drivmedel

# Motorutveckling

Effektivitet

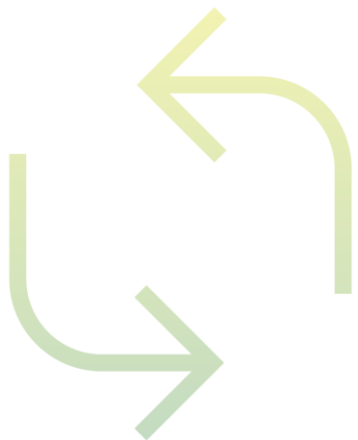


- Motor och avgasefterbehandling
- Återanvända spillvärme
- Elektrifiera kringutrustning
- Nya förbränningsmetoder

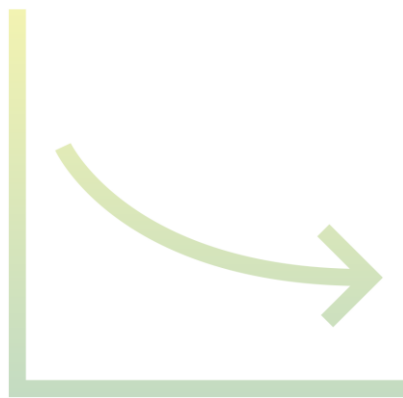
# Elektrifierat vägnät



# Scanias syn på hållbara transporter



Smartare transporter



Energieffektivitet



Alternativa drivmedel

# Alternativa drivmedel

- Kommersiell mognadsgrad
- Tillgänglighet
- Infrastruktur



Naturgas  
CNG/LNG



Biogas  
CBG/LBG



Biodiesel  
RME



HVO



Bioetanol  
ED95



Hybrider



Helt  
elektriska



Bränsle-  
celler





# CO<sub>2</sub>-målen kan uppnås – här och nu!

Naturgas  
**-20%**

Biogas  
**-90%**

HVO  
**-90%**

Biodiesel  
**-66%**

Etanol  
**-90%**

Hybrid  
**-92%**





TAKE CO<sub>2</sub>NTROL

RIGHT HERE. RIGHT NOW.



**SCANIA**