

Publikfrågor till Johan Améen, Regional manager, Scania

1. Scania, ni har nyligen sagt att ni ej satsar på dieselmotorn mera och att ni ev ej tillverkar lastbilar i framtiden, varför? (frågeställaren syftar på den här artikeln: <http://www.atl.nu/entreprenad/scaniachefen-i-framtiden-kanske-vi-inte-saljer-fordon-alls/>)

Svar: Se detta uttalande mera som en vision och ett möjligt framtidsscenario

2. Behövs konvertering av fordon (tung och lätta) för att gå från gas till flytande?

Svar: Våra gasmotorer är desamma oavsett om de går på flytande eller komprimerad gas. Vill man skifta från flytande till komprimerad gas eller tvärtom är det bara att byta tankarna. Det är dock inget som förekommer bl.a. av kostnadsskäl och brist på behov

3. Hur ser ni på framtiden med vätgas

Svar: Vi har provfordon och ser det som ett framtida drivmedel <http://www.atl.nu/teknik/lastbil-med-vatgasdrift-fran-scania/>

4. Kommer något drivmedel att ta över 100% år 2025?

Svar: Vi tror att alla de drivmedel (RME, HVO, ED95 samt metangas) vi har certifierade motorer för idag kommer att behövas för att nå målen om fossilfrihet.

5. När kommer Scantias nästa stora gasmotor och vilken effekt kommer den utveckla?

Svar: Det beror helt på vad marknaden efterfrågar. Den 13-liters gasmotor på 410 hk som vi släppte i november visar vägen. Bli den efterfrågad kan vi mycket väl tänka oss att utveckla fler och större gasmotorer.