

## Publikfrågor om biogas till Svensk biogas & GASUM

Mattias Philipsson, VD, Svensk biogas:

1. Hur gör man för att hålla den flytande gasen så kall vid förvaring på mack?  
**Svar:** LBG lagras och transporteras som vätska i kryotankar under ett visst övertryck. En kryotank fungerar som en termos och består av två tryckkärl. Innertanken är av syrafast material och är konstruerad för kryogena gaser (klarar -196 °C). Yttertanken är tillverkad av tryckkärlsstål. Utrymmet mellan tryckkärlen består av isolering, vanligtvis perlit, och är vakuumsatt.
2. Naturgas i gasset. Är det verkligen hållbart?  
**Svar:** Naturgas är i förhållande till andra fossila drivmedel renare. Enligt beräkningar har naturgas som drivmedel ca 20% lägre klimatpåverkan än t ex diesel. I Europa och världen håller infrastrukturen för naturgas och flytande naturgas (LNG) på att byggas ut och det ser vi positivt på eftersom den kan användas även för biogas och flytande biogas (LBG) som har 100% lägre klimatpåverkan än dieseln. Svensk Biogas målsättning är att kunna leverera 100% fysisk biogas till samtliga kunder redan under 2020.
3. Finns planer för att göra biogasen tillgänglig som bränsle för landsbygden?  
**Svar:** Vi hoppas naturligtvis att vi kan erbjuda biogas till alla kunder oavsett av om de bor i staden eller på landsbygden. Men, som med alla investeringar, så måste det finnas ett tillräckligt stort underlag för att göra nödvändiga investeringar. Östergötland är idag den region i landet med den högsta biogasmack-tätheten i landet tack vare Svensk Biogas satsningar. Vi har nyligen uppfört ett nytt tankställe i Västervik, inviger ett nytt i Linköping i januari och kommer troligtvis uppföra ett i Norrköpingsregionen under 2018. Vi tror också att flytande biogas möjliggör en större utbyggnad på landsbygden i framtiden.
4. Hur mycket av ert bränsle görs av inköpt avfall, dvs inte lokala sopor, avfall?  
**Svar:** All vår biogasproduktion görs på avfall, vissa substrat får vi betalt för att behandla medan vi betalar för att behandla andra. Produktionskostnaden varierar beroende på vilket substrat som rötas och produktionskostnaden är inte nödvändigtvis lägre för att vi får betalt för substratet. Det varierar över tid men uppskattningsvis 30% av produktionen görs idag på substrat som vi betalar för.

Erik Woode, Marknadschef, GASUM

1. Subventions-skillnader mellan DK och SE tar död på svensk biogasproduktion, bl.a. Jordberga, vad händer där?  
**Svar:** Tyvärr finns ingen enkel lösning i sikte. Från danskt håll finns inget intresse att minska produktionssubventionerna och från svenskt håll har vi låst oss fast vid att stödja biogasen genom att subventionera skatten vid användandet. På sikt får vi hoppas att vi i Sverige kommer att få ökade produktionsstöd kopplade till specifika råvaror, t.ex. utökat gödselgasstöd. Enligt uppgift bereder regeringen frågan så vi avvaktar med stort intresse.
2. Borde inte bröd och degtester från Örebro gå till Gasums anläggning för biogas i Örebro?  
**Svar:** Absolut, det skulle bli en bra cirkulär lösning. Lokalt avfall blir ett lokalt bränsle som driver den lokala kollektivtrafiken och biogödseln går tillbaka till lantbruket som levererar råvaran till bageriet.