

Publikfrågor om RME till Sofia Fagerberg, Product Manager, Perstorp

1. Eventuell begränsning på odling av grödor till energi från EU, hur står ni rustade för det?
Svar: Vi arbetar ständigt på att utveckla och förfina vår råvarubas för att vara den ledande rapsdiesel producenten på den skandinaviska marknaden. Vi nämnde under vår presentation vad som kommer under 2018: Avancerade råvaror som fiskolja och tyngre alkoholer (Oktanol)
2. Hur kan RME växa, när direktivet hindrar?
Svar: Det är idag inget förbud att använda RME, det är begränsningar för länder att använda CO2 reduktionen från RME i de nationella målen.
3. Räcker tillgången för låginblandning?
Svar: Vi är väl rustade för att möta ett ökat behov av RME både till låginblandning men framför allt för höginblandning där vår Verdis Polaris™ är det ultimata alternativet av högkvalitets RME som den svenska marknaden kräver för säker drift och goda lagerförhållanden.
4. Hur mycket kan ni öka produktionen av RME om det faller bort mycket HVO de närmsta året pga. regleringar?
Svar: Vi är en av flera RME producenter som vi ser som positivt för transportbolagen för en sund konkurrens. Vi är rustade för en växande volym inom framför allt på B100 marknaden.
5. Hur tror ni priset påverkas?
Svar: Refererar till vår teori vi presenterade under forumet så tror vi på ett markant ökat dieselpris samt även för HVO i takt med reduktionsplikten träder ikraft per 1 juli. RME kommer med detta vara en mycket konkurrenskraftig produkt.
6. Nyligen kom nya rön där rapskakan även kommer att kunna användas till livsmedel och ej bara foder. Medverkar ni i den utvecklingen.
Svar: Spännande, detta är verkligen en nyhet vi välkomnar.
7. Vad är oktanol?
Svar: Det är en alkohol med 8 kolatomer. Följ gärna projektet Future fuels som drivs av Chalmers där vi medverkar.