

## Frågor om Etanol till Agroetanol

1. Om jag vill ställa om min bensinbil vart vänder jag mig då?

**Svar:** Kontakta BSR <https://sv.bsr.se/>

2. Prisskillnaden du nämnde, är det per faktiskt literpris eller har du räknat in skillnaden i energiinnehåll per liter bränsle?

**Svar:** Prisskillnaden som jag nämnde på ca 4 kr mellan bensin och E85 var per liter (14:50 kr respektive 10:50 kr). Etanolen har ett lägre energiinnehåll per liter, men etanol ger en bättre förbränning och därmed bättre verkningsgrad. Men totaleffekten blir ändå att en bil drar en större volym E85 än bensin per mil. Min egen bil (SAAB 9-3 Biopower) drar 17 % mer E85 än bensin så för mig är det klart lönsamt. Ibland figurerar det högre siffror på merförbrukning, men slutsatsen är ändå att bilen kan dra upp till 40 % mer och att det fortfarande är lönsamt att tanka E85. Och då är det alltså en helt gratis klimatnytta!

3. Vilka är de största utmaningarna för att hålla ihop industriell symbios på Händelö?

**Svar:** Att hitta tid och energi för att driva ett långsiktigt samarbete med andra aktörer i våra slimmade organisationer.

4. Vem köper det mesta av er etanol.

**Svar:** Det mesta säljs via drivmedelsleverantörer till den tyska marknaden på grund av deras klimatstyrmedel som infördes 2015. Vid halvårsskiftet införs ett motsvarande system i Sverige och vi hoppas att den klimatstyrningen leder till att mer av den östgötska etanolen hamnar i svenska tankar!

5. Hur mycket av eran etanol finns i våra tankstationer.

**Svar:** En mindre mängd etanol säljs numera i Sverige på grund av att styrmedlen för låginblandning i Sverige inte har haft någon klimatstyrning utan våra klimatmässigt högpresterande drivmedel har istället exporterats till framförallt Tyskland.

6. Finns det en framtid för E85 i Sverige?

**Svar:** Om vi vill det! Det är tekniskt och ekonomiskt enkelt att nå hög klimatnytta med en E85-bil, eftersom det inte skiljer mycket alls mellan en vanlig bensinmotor och en flexi-fuelmotor. (Exempelvis säljs det nu elektronikboxar i Frankrike som konverterar en vanlig bensinmotor till Flexifuel.) Och dessutom är etanol ett billigt och väl spritt biodrivmedel som det finns god tillgång på.

Och redan 2012 så konverterades en el-bensinhybridbil i Sverige till E85. Och det tror jag är svårslaget miljövänlig och kostnadseffektiv omställning av ett fordon.

7. Kan EUs förbud mot grödor bli en dödsstöt, eller finns andra råvaror som räcker agros behov?

**Svar:** Än så länge finns det endast en begränsning av användning av grödor för drivmedel och i de förslag som ligger finns det olika bud på att både behålla begränsningen, skära ner ännu mer och att ta bort begränsningen.

Skulle det bli ytterligare begränsningar så är det ytterst negativt för Agroetanol, lantbruket, landsbygden och klimatet (men positivt för bensin- och dieselförsäljningen ☺), och därför jobbar vi och många andra aktörer intensivt för att vända de här förslagen i en mer klimatvänlig riktning.

Vi jobbar redan idag med andra råvaror (restprodukter), men vilka råvaror som är möjliga att använda styrs i hög grad av vad vi kan få betalt för att tillämpa olika tekniker. Tekniskt sett är det fullt möjligt att använda halm, skogsflis och annat för att göra etanol, men det är inte lönsamt alls just nu.