

A photograph of several white Arla trucks parked in a row, connected to a charging station. The trucks are white with green and yellow Arla logos. The charging station is a white cylindrical unit with the text 'Agro Cleanpower' in green. In the background, there are tall pine trees and a clear blue sky. A green semi-transparent box is overlaid on the left side of the image, containing text.

Biofuel Strategy 2018

SE Logistics Transportation, Outbound

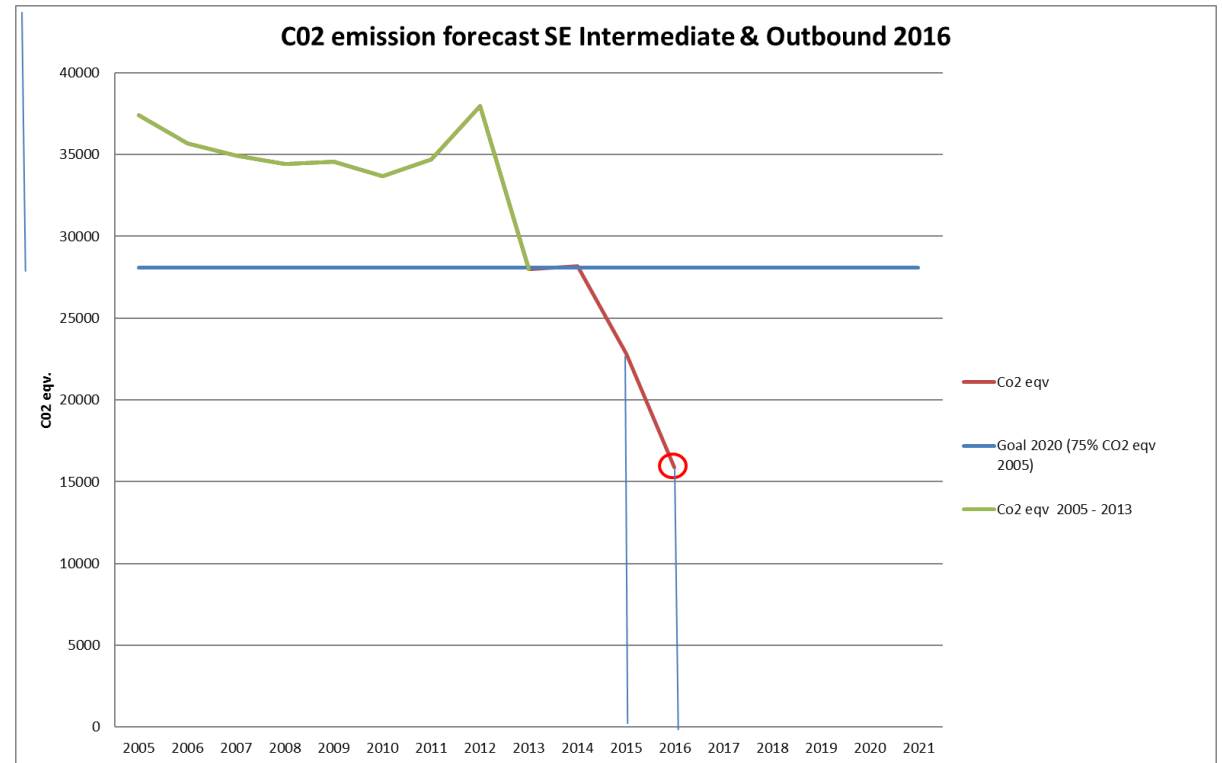
Berne Carlson, 2018-01-12



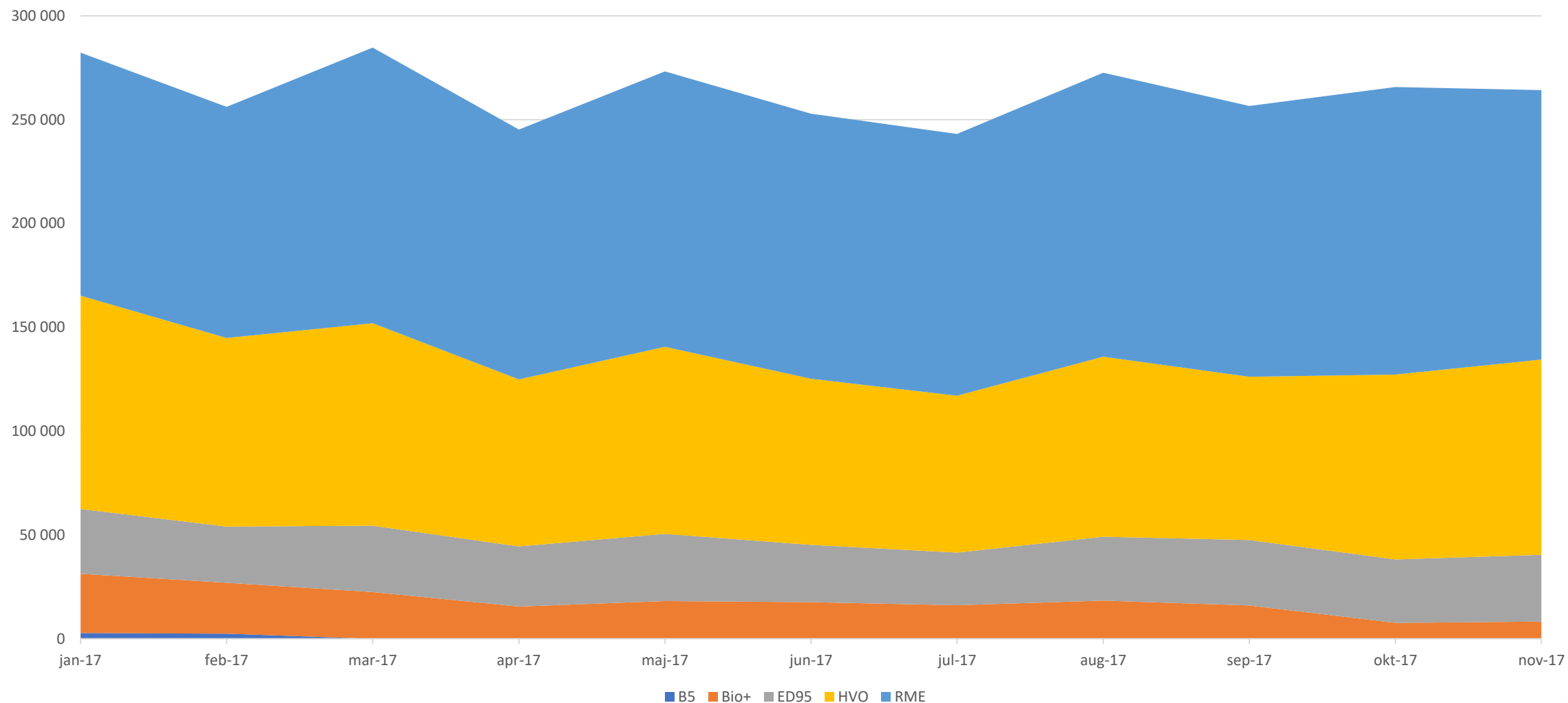
Arla in CO₂ntrol!

SE Intermediate & Outbound Transportation

- Global target: reduce CO₂-emissions by 25 % 2020 compared with 2005.
- SE Transportation 2005:
 - 37 417 ton CO₂ eqv
- Global target SE Transportation 2020:
 - 28 063 ton CO₂ eqv
- Actual 2016: 15 870 ton CO₂ eqv
- SE Transportation Goal 2017:
 - 12 000 ton CO₂ eqv



Fördelning mellan bränsletyper Arlas egna fordon 2017



”ETHA” projektet

- Arla gick med i ETHA under 2015
- 17 st Citydistributionsbilar Scania P280 2- och 3-axl med Euro6 ED95 motorer beställdes till Kallhäll.
- En 40m3 tankanläggning sattes upp på mejeriet av Agroetanol.
- Fordonen ingick i ordinarie distribution till stor-Stockholm och Uppsala från hösten 2016.
- Upplevs som ”piggare” än motsvarande P320 (FAME) enl chaufförerna.
- Barnsjukdomar, spridare, ånglås mm
- Scania Kallhäll har bra beredskap för att hantera ev störningar.
- Ytterligare 6 Scania P280 3-axl levereras i dagarna.
- Inför 2018 har vi beslutat att beställa 9 st P400 3-axl med den nya 13-litersmotorn för att användas i tyngre distribution.
- Vi har fått mycket positiv respons från kunder, Stockholms stad och allmänhet.



The City of Stockholm Clean Truck Project came out with the Ethanol Truck as the best sustainable solution for City Distribution

SE Transportation Sustainability Activities 2017/18

Outbound: Arla-owned and leased trucks

Arla Sweden in CO₂NTROL

- Alla lastbilar baserade i Stockholm/Kallhäll, Jönköping och Göteborg/Mölnlycke körs på biofuel från egna tankanläggningar.
- Bilar baserade på mindre terminaler tankas externt med biofuel (RME och HVO). Sista terminalen (Örebro) gick över till fossilfritt nu i januari 2018.
- Nya fordon skall vara FAME-förberedda från fabrik för att ge oss framtida flexibilitet att välja mellan t ex RME B100 och HVO 100.
- Alla kylaggregat på nya lastbilar såväl som på släp/trailers är sedan 2015 elektriska eller hydrauliska och drivs via kraftuttaget på bilen Euro6 biofuelmotor. Inga smutsiga dieselaggregat längre...



SE Transportation Sustainability Activities 2017

3rd Party Outbound Transportation

- Alla nya avtal med åkerier specificerar fossilfritt bränsle.
- Vi erbjuder åkerierna att få tanka vid våra anläggningar eller vid externa tankanläggningar på våra bränsleavtal.
- Alla hel-chartrade åkerier är nu (dec 2017) fossilfria.
- Dessutom är samliga tankbilstransporter idag fossilfria.



”Det var bättre förr, ju förr desto bättre!”

En titt i kristallkulan...

- Olika tidshorisonter:
 - Operativ planering: 1 månad
 - Ekonomisk uppföljning: "förra månaden"
 - Budget (CAPEX): 1 år (från november)
 - Politiska förslag: max 1 år
 - Livslängd Arla-lastbil: 7 år
- Vem kan förutsäga villkor och tillgång om t ex 5 år?
- Palmoljefrågan, omklassning av PFAD (riksdagsbeslut), kvotplikt, tillgång HVO, skattefrihet på RME. 2018 blir spännande...
- Vi fasar ut fordon som inte kan köras på RME.
- Vi tror på ED95-bilarna, dock är endast Stockholmsområdet aktuellt tills vidare, infrastrukturen för ED95 bromsar...



Rekommendationer

- Gå inte slentrianmässigt på den billigaste lösningen eller kvalitén. Bristerna kommer ikapp dig och erfarenheten kan bli dyrköpt.
- Se den något högre kostnaden vald lösning som en investering. Inte bara ur ett ekonomiskt perspektiv utan även för image och good-will.
- Ha en bakdörr öppen – redundans. T ex en FAME-bil kan köras på B100, HVO och trad diesel. Jfr även plötsliga skatteändringar på RME (jan 2015) och omklassning av PFAD (nov 2017).



Berne.carlson@arlafoods.com