



PRESSMEDDELANDE
30 november 2015

Östergötland bejakar regeringens upprop om verkningsfull koldioxidskatt

En lägre skatt för biodrivmedel är ett otillåtet sätt att på bekostnad av fossila drivmedel gynna drivmedel med lägre koldioxidutsläpp. Det är EU-kommissionens rådande uppfattning när det gäller utformning av en koldioxidskatt som utgår från drivmedlens klimatpåverkan. Ett stort antal offentliga och privata aktörer i Östergötland menar att förhållningsättet står i motsats till målen om ett fossilfritt samhälle. I ett upprop till EU ställer de sig bakom regeringens begäran om en verkningsfull koldioxidskatt.

– Vi behöver en långsiktigt stabil och teknikneutral koldioxidskatt som inte ses som ett statsstöd och som tar fasta på klimatprestanda ur ett livscykelperspektiv. Det skulle ge nödvändiga och tydliga ekonomiska incitament för en snabb omställning till förnybara drivmedel och samtidigt gynna svenska företag, säger Malin Forsgren, verksamhetsansvarig på Cleantech Östergötland som samordnar det regionala uppropet.

Östergötland går i täten för fossilfrihet och har flera framgångsrika företag inom biodrivmedelsektorn. En verkningsfull koldioxidskatt är ett viktigt verktyg för att regionen ska uppnå de olika mål som ställts upp för koldioxidneutralitet. Samtidigt skulle den bidra till ökade affärsmöjligheter inom biodrivmedelsektorn och ökad sysselsättning i länet.

Sverige står inför utmaningen att under de närmaste femton åren ställa om till fossilfria transporter. God tillgång på förnybara alternativ ger goda möjligheter att uppnå detta mål. En koldioxidskatt som främjar förnybara drivmedel utifrån principen "polluter pays" är ett i sammanhanget viktigt verktyg. Samtidigt hävdar EU att en lägre koldioxidskatt för förnybara drivmedel är en form av statsstöd och således inte får missgynna något bränsle ur konkurrensperspektiv.

Den svenska koldioxidskatten har varit central för att minska koldioxidutsläppen i Sverige under de senaste decennierna. Regeringens initiativ påtalar därför behovet av att få till stånd en långsiktig skattestruktur som inte gör förnybara drivmedel dyrare än bensin och diesel.

Brevet från Östergötland bifogas där mottagare och avsändare tydligt framgår.

För mer information

Malin Forsgren, verksamhetsansvarig Cleantech Östergötland

Telefon: 070 – 345 14 86

E-post: malin.forsgren@cleantechostergotland.se